

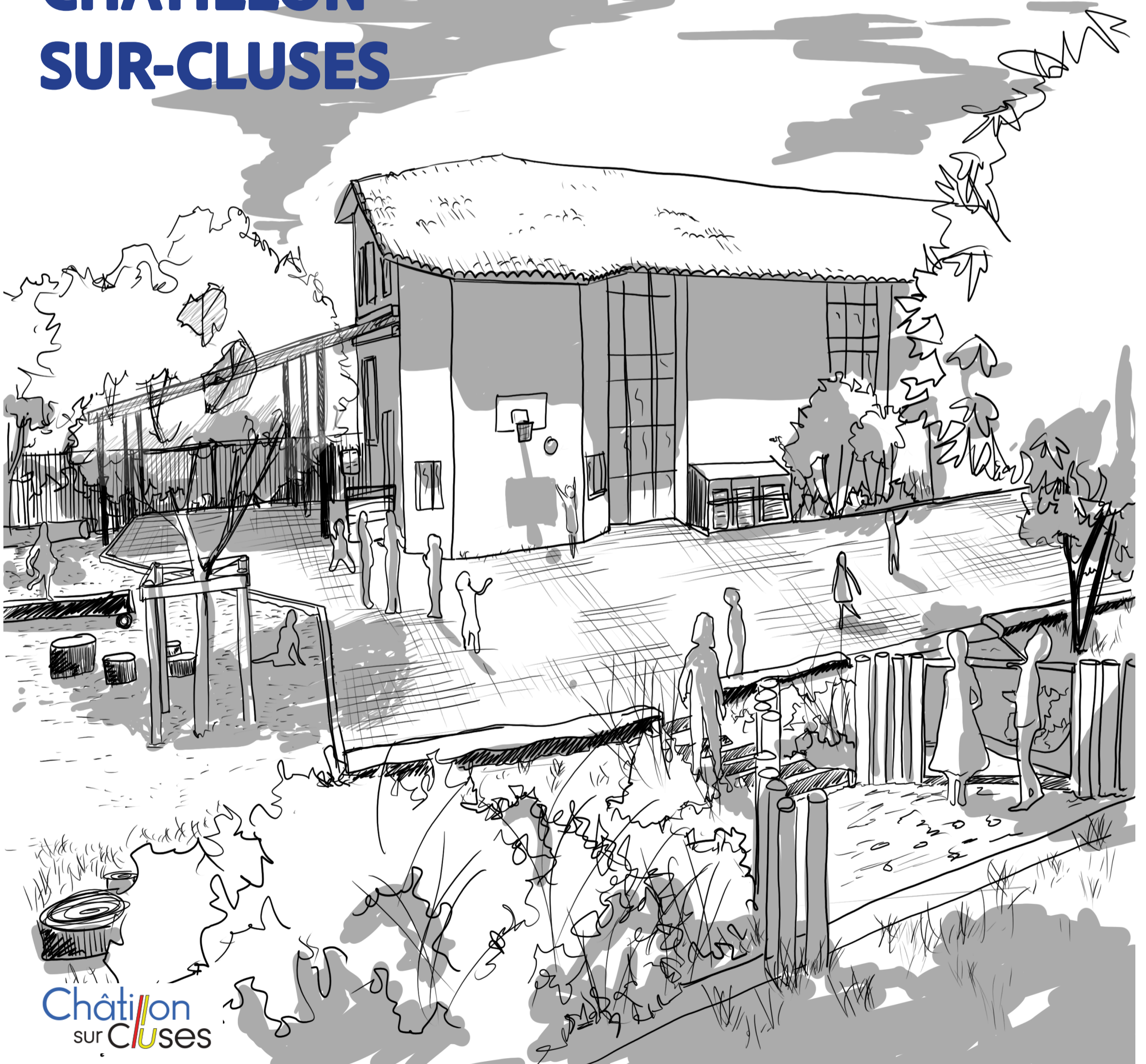
SEPTEMBRE 2024

# LE JOURNAL DU PROJET N°2

## 2024/2025

Le temps du chantier  
réaménagement du col

## CHÂTILLON- SUR-CLUSES



Châtillon  
sur Cluses

## LA GESTION DES EAUX PLUVIALES

L'eau est un sujet prépondérant du projet. Les enjeux qui y sont rattachés sont nombreux et leur prise en compte est aujourd'hui incontournable.

La gestion des eaux pluviales a trop longtemps été solutionnée de façon "simple", avec un schéma qui consiste à capter les eaux de pluie et les conduire le plus rapidement possible dans un tuyau vers les exutoires naturels que sont les ruisseaux, les rivières... Cette logique a montré dans de nombreux territoires ses limites en favorisant des inondations, en dégradant les cours d'eau et en renforçant les phénomènes d'îlot de chaleur. Pour contrer ces phénomènes, trois principes sont à appliquer: ralentir, infiltrer, stocker.

Ces trois principes décrivent une gestion dite intégrée des eaux pluviales. Cela demande de créer un équilibre entre les surfaces imperméables « d'usage » et les surfaces « d'infiltration ».

Pour mettre en place cette gestion, un sol fonctionnel est à associer à la végétation, cela permet de gérer les écoulements rapides des eaux, dus aux surfaces imperméables que nous générons par l'aménagement de nos lieux d'activité et de vie. À cela s'ajoutent nombre de solutions techniques qui permettent d'optimiser et de faciliter l'infiltration des eaux de pluie. Ainsi sur le secteur du projet, ce sont l'équivalent de 5,5 "piscines olympiques" d'eau de pluie qui seront infiltrées ou évaporées par la végétation et ne rejoindront plus les cours d'eau en torrent. Ce sont plus de 4 500 m<sup>2</sup> de sol fonctionnel planté capable d'absorber les eaux de pluie. C'est 30 m<sup>3</sup> d'eau de pluie collectée des toitures pour l'arrosage, les sanitaires de la Mairie et l'entretien de la commune. Enfin, ce sont plus de 700 m<sup>2</sup> de "milieux humides" créés favorables à la biodiversité.

## LES MATÉRIAUX

Les matériaux mis en œuvre dans le projet répondent à des critères de sélection tels que leur provenance, leur capacité d'intégration au paysage existant, leur robustesse et la facilité d'entretien pour garantir leur pérennité.

Ainsi la provenance des matériaux est comprise entre 8 km pour la carrière de St Jeoire et 300 km pour les pavés béton ou le bois.

Ces matériaux ont également, dans la majorité des cas, l'atout de pouvoir être réemployés durant leur vie, la pierre se réemploie à "l'infini", les pavés se posent et se retirent facilement pour l'entretien, le sable utilisé pour les stabilisés se restaure facilement, les éléments en bois sont non traités classe 4 imputrescibles et remplaçables.

L'harmonie des couleurs et des textures des différents matériaux, leur confort d'usage, et leur pérennité constitueront un écrin, un support, un nouveau paysage au passage du col pour accueillir les événements publics, les passages quotidiens, les cyclistes et les sorties d'école.

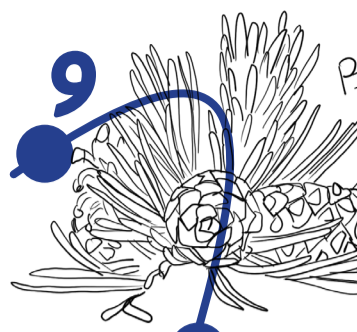
## LA PRÉFIGURATION DU PROJET AVEC LES ÉLÈVES

Durant l'année scolaire passée, deux ateliers se sont déroulés avec les élèves de l'école primaire de Châtillon-sur-Cluses.

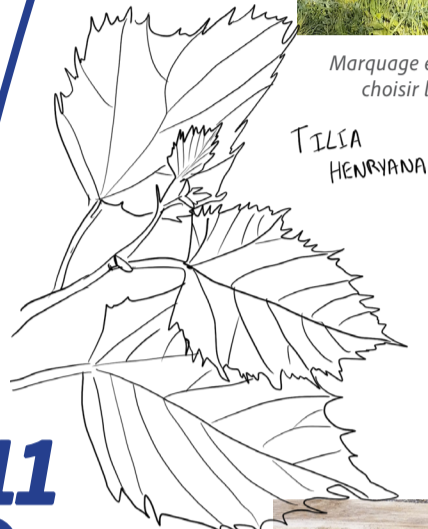
Le premier a consisté à imaginer et comprendre comment la cour et le col pouvaient se transformer et répondre aux différents besoins de bien-être, sécurité, d'usages, dans les espaces publics de Châtillon-sur-Cluses.

Le second, illustré dans ce journal, a consisté à mettre en peinture sur le sol de la cour d'école le projet qui allait être réalisé cet été. Pour cela, il a fallu appréhender plusieurs outils et apprendre à s'en servir. Mesurer, comprendre les échelles, lire un plan, comprendre les matériaux représentés, connaître leurs rôles et caractéristiques. Il s'agissait également d'un temps d'échange sur les sujets et enjeux de la gestion des eaux, de la biodiversité, de la protection des sols et du végétal. Cette journée a été riche en découvertes et en projections. Le 2 septembre, jour de la rentrée scolaire, les enfants ont découvert une partie de leur nouvel environnement, où leur curiosité et leur imagination seront stimulées.

La suite des travaux, plantations et pose du préau sera réalisée aux vacances d'automne et l'extenction de la cour sera réalisé en fin d'année. La cour de l'école sera alors entièrement ouverte aux enfants pour leur plus grande satisfaction.



## 10 LA PALETTE VÉGÉTALE



Marquage en pépinière pour choisir les arbres plantés pour le projet

Acer rubrum - tige - 18/20 - MG  
Amélanthier alnifolia - cépée - 200/250  
Carpinus betulus - cépée - 250/300 -  
Fraxinus angustifolia 'Raywood' - cépée  
Ostrya carpinifolia - cépée - 250/300 -  
Prunus avium - cépée - 300/350 - MG  
Quercus cerris - cépée - 250/300- MG

Quercus rubrum - tige - 18/20 - MG  
Quercus shumardii - tige - 18/20 - MG  
Salix alba - cépée - 350/400 - MG  
Salix viminalis - cépée - 300/350 - MG  
Sorbus aucuparia - cépée - 250/300 - MG  
Tilia henryana - cépée - 250/300 - MG  
Zelkova serrata 'Green Vase' -cépée-250/300-MG

### NOM SCIENTIFIQUE

"TIGE/CÉPÉE" - port de l'arbre un ou plusieurs troncs

TIGE "18/20" - taille du tronc à 1 m en cm à la plantation

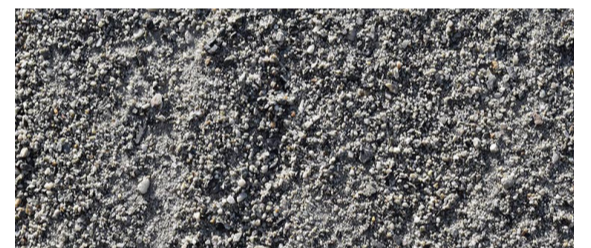
CÉPÉE "250/300" - taille de l'arbre

"MG" - motte grillagée

N'hésitez pas à rechercher ces noms dans les livres ou les moteurs de recherche pour découvrir ces arbres si vous ne les connaissez pas !

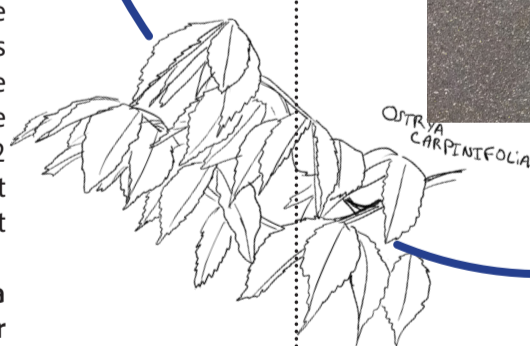
## 11

- Le bois: chêne "déclassé" et mélèze
- La pierre : carrière de St Jeoire, pierre de luzerne, cailloux des Houches pour les bétons
- Pavés béton
- Sable stabilisé



## 12

Photos de l'atelier de préfiguration, arbres, rondins, bancs, jeux, différents matériaux, tout a été représenté à l'échelle 1 pour comprendre les espaces, leurs dimensions, leurs rôles et leurs usages dans la cour.



Travaux dans la cour d'école, les étapes suivantes sont : la plantation des arbres, la réalisation du préau, l'installation des mobiliers et la réalisation des marquages ludiques. Des nouveautés qui vont à nouveau transformer la cour d'école de Châtillon-sur-Cluses.



# LES ENTREPRISES

**DECREMPS BTP**, basée à Amancy, l'entreprise intervient depuis 1972, auprès des donneurs d'ordres publics, mais également privés, dans les métiers suivants : terrassements, réseaux, voirie et aménagements, génie civil et maçonnerie. Titulaire du lot 1, c'est la première entreprise à intervenir dans le chantier pour réaliser le gros œuvre, les structures et les réseaux et fondation.

**NGE** est un groupe national réalisant des chantiers d'envergure principalement routiers. Titulaire du lot 2, l'entreprise a pour responsabilité la réalisation des revêtements routiers des routes départementales, cela demande une ingénierie particulière pour s'adapter au trafic routier très important sur ces routes.

**Millet paysage** est une entreprise familiale, basée à Drumétaz, existant sur le territoire depuis 80 ans. Spécialiste de l'aménagement paysager, elle dispose d'une expertise transversale alliant travaux d'aménagements extérieurs et maîtrise environnementale. Titulaire du lot 3, elle a en charge la mise en œuvre des maçonneries en pierre, des plantations, des revêtements qualitatifs et des mobiliers. Tenant un rôle important dans le chantier, elle intervient dans presque toutes les étapes du chantier. Elle est associée à l'entreprise **Sol Savoie** basée à Entrelacs qui aura la charge de la réalisation des revêtements qualitatifs en béton de leur finition ainsi que les escaliers.

**CECCON BTP** basée à Poisy, l'entreprise aura à sa charge le lot 4. L'installation de l'éclairage public et de différentes composantes électriques du projet.

DECREMPS BTP

NGE ROUTES

Millet  
Aménageur d'extérieurs  
aménagement de terrain

SAVOIE  
LES BETONS  
BETONNAGE  
MARBLE

CECCON BTP

14

## L'ACCÈS AUX COMMERCES ET SERVICES

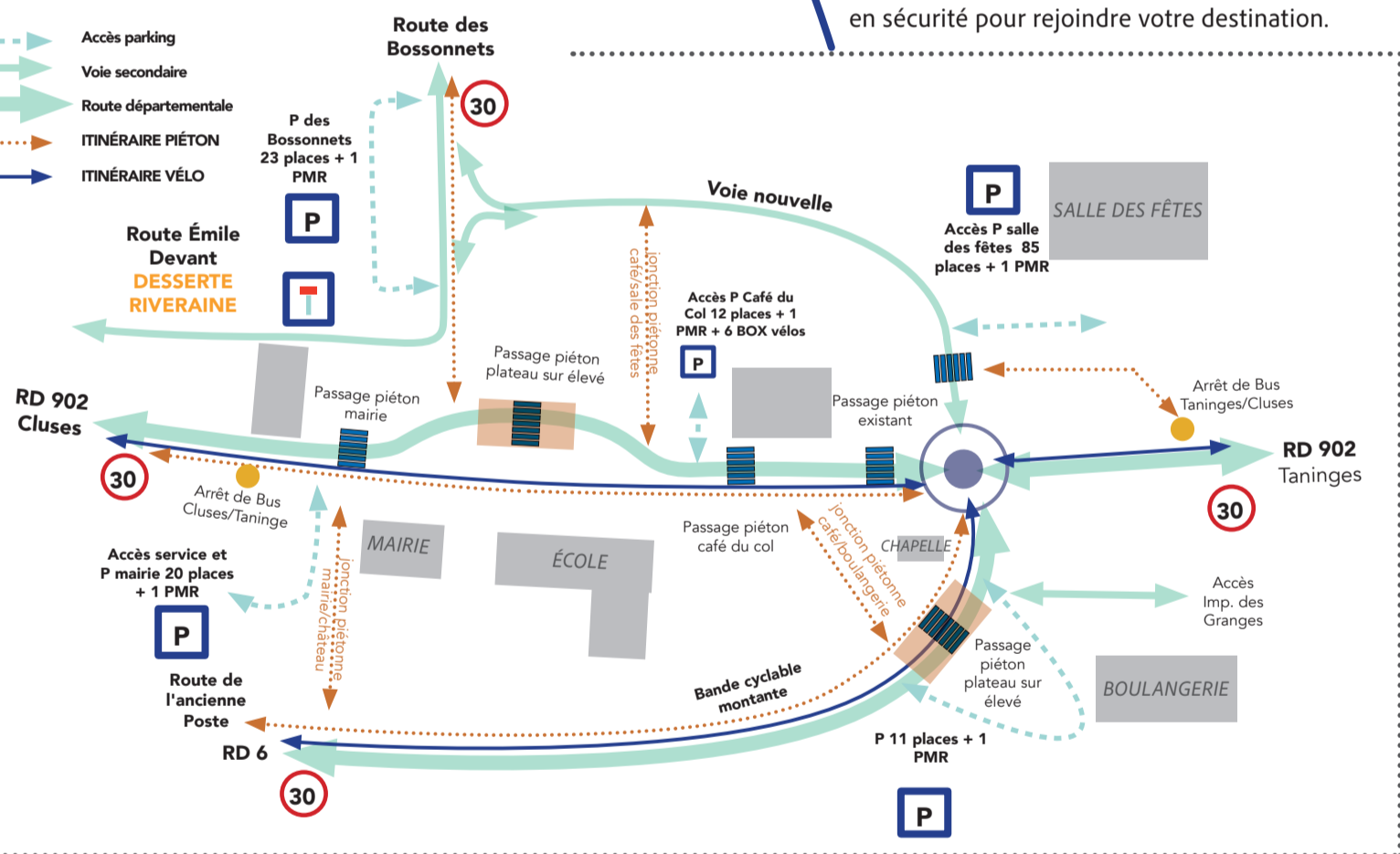
**D**urant les travaux, les commerces et les équipements publics restent ouverts, leur accès sera maintenu et sécurisé vis-à-vis du chantier, mais aussi du trafic routier. Une signalétique adaptée sera mise en place pour vous indiquer les itinéraires sécurisés à emprunter à chaque étape du chantier. La signalétique routière évoluera également pour garantir la sécurité des intervenants du chantier et des usagers. La Mairie une fois ouverte, l'école, la Bibliothèque et la salle des fêtes seront ouvertes comme d'habitude. Si des changements ponctuels sont faits, ils seront anticipés et communiqués. Les zones de chantier sont interdites au public, car le passage et l'usage régulier d'engins de chantier comportent des risques importants. À proximité du chantier, n'hésitez pas à vous faire remarquer. Signalez votre présence aux conducteurs et collaborateurs. Si besoin, demandez leur où circuler en sécurité pour rejoindre votre destination.

## LES NOUVELLES CIRCULATIONS AU COL

Le col se transforme et les façons de se déplacer également. Un des enjeux du projet est la sécurisation de la RD 902, avec pour objectif la réduction des vitesses et une place importante redonnée aux piétons et aux vélos.

Le schéma ci-dessous présente les nouveaux principes de circulation à terme. Pour les véhicules, le principal changement sera l'accès à la route des Bossonnets qui se fera par la voie nouvelle depuis le rond-point. Enfin cinq poches de stationnements sont identifiées dans un rayon de 200 m pour un total de 150 places à proximité directe des commerces et services de la commune.

Pour les piétons, ce sont des cheminements totalement sécurisés et de nombreuses connexions qui sont créés entre les points de destination du col. Les arrêts de bus sont repositionnés et facilitent un accès sécurisé. Enfin, les vélos trouveront des lieux d'arrêt et d'insertion confortables qui s'inscrivent dans les itinéraires cyclables en cours de développement entre Cluses et Taninges.



## 15 PLAN DE PHASAGE DU CHANTIER

Phases terminées ou réalisation des travaux de finitions  
Phases en cours  
Nouveau Préau

Ci-dessous est présenté un phasage indicatif des travaux. Il vous permet de visualiser dans l'espace et dans le temps les avancées du chantier. Comme vous avez pu le constater, les travaux ont débuté début juillet avec la cour d'école. Ils se poursuivent au mois de septembre sur le secteur sud de la Mairie. 6 phases sont identifiées pour la réalisation des travaux, ce qui amène une fin du chantier estimée à décembre 2025, correspondant à 18 mois de travaux avec une trêve hivernale.

**PHASE 0** - La base de vie du chantier est installée derrière la salle de fêtes : c'est le lieu des réunions, du stockage des matériaux, des commodités... durant toute la durée des travaux.

**PHASE 1** - La cour d'école et les abords de la mairie

**PHASE 2** - Préau de la cour d'école  
Finition de la cour d'école et extension, Chapelle du mont Provent, Parking boulangerie,

**PHASE 3** - Finition dans le secteur Est, Réalisation de la déviation provisoire de la RD 902

**PHASE 4** - Parvis mairie et école, Plateau RD passage du col Liaison piétonne et école

**PHASE 5** - Mise en place du nouveau tracé de la RD 902

**PHASE 6** - Mise en chantier du parking des Bossonnets, de la place de la mairie et des abords du Café du Col



**école primaire de Chatillon-sur-Cluses un COL et une COUR D'ÉCOLE perméable**

**La Nature cette alliée formidable en ville !**

Je discute, j'observe, j'apprends, je conçois, je dessine, et j'installe L'EAU DE PLUIE

Mars et Juin 2023, Allègre avec les enfants de l'école primaire

En accueillant la nature, la ville d'aujourd'hui offre de nouveaux atouts et offre de nouveaux services à ses habitants. Elle s'engage pour un avenir durable et résilient.

Chatillon sur Cluses

Illustration affichée dans la cour d'école pour comprendre les enjeux de désimperméabilisation, de la préservation de la biodiversité et des sols.



# LE PLAN DU PROJET

- 1- LA COUR D'ÉCOLE
- 2- STATIONNEMENT MAIRE
- 3- QUAI DE BUS
- 4- PARVIS MAIRIE-ÉCOLE
- 5- EXTENSION COUR D'ÉCOLE
- 6- PARC DE LA CHAPELLE DU MONT PROVENT
- 7- STATIONNEMENT, ROUTE DÉPARTEMENTALE 6
- 8- ROUTE DÉPARTEMENTALE 902
- 9- PLACE DE LA MAIRIE
- 10- STATIONNEMENTS, ROUTE DES BOSSONNETS
- 11- STATIONNEMENTS ET LIAISONS PIÉTONNE VOIE NOUVELLE
- 12- JONCTION PIÉTONNE ARRÊT DE BUS NORD.

	ENROBÉ
	RÉSINE MARQUAGE ROUTIER
	BÉTON BOUCHARDÉ
	PAVÉ DRAINANT
	PAVÉ DRAINANT ENHERBÉ
	PIÈRE DE LUZERNE ENHERBÉE
	SABLE STABILISÉ
	MUR EN PIERRE MAÇONNÉE
	SOL SOUPLE PLAQUETTE DE BOIS
	MASSIF ARBORÉ

